


NAVRHL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRESLIL:	Ing. Vladimír Zadák			
KONTROLOVAL:	Ing. Vladimír Zadák			
KRAJSKÝ ÚŘAD:	Kraj Jihočeský	M. ÚŘAD: Dačice	Ing. Vladimír Zadák Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Aut. technik pro mosty a inž. konstrukce Tel: 607 000 380, www.dszadak.cz	
INVESTOR:	Město Dačice	ÚČEL: DSP/RDS		
OPRAVA CHODNÍKU DLOUHÁ Č.P . 455 - 459 DAČICE				
			FORMÁT: A4	DATUM: 11/2021
			MĚŘÍTKO:	
			ČÍS. ZAKÁZKY:	
Technická zpráva		ČÁST. DOKUMENTACE: D1	SOUPRAVA:	ČÍS. VÝKRESU:

1) Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava chodníku Dlouhá č. p. 455 – 459 Dačice**

Stavebník: Město Dačice, Krajířova 27, 380 01 Dačice, IČO: 00246676

Statutární zástupce: Ing. Karel Macků - starosta

e-mail: meu@dacice.cz

Projektant: Ing. Vladimír Zadák, Stranná 63, 394 68 Žirovnice, IČO: 09026291

Osv. o autorizaci: 1400484, Ing. Vladimír Zadák, obor dopravní stavby
mosty a inž. konstrukce

Projektant: Ing. Vladimír Zadák

email: dszadak@seznam.cz

Druh stavby: dopravní stavba

Obec: Dačice

Kraj: Jihočeský

Katastrální území: Dačice

2) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem této dokumentace je oprava chodníku na spojnici ulic Dlouhá a Máchova v Dačicích, před panelovým obytným blokem č. p. 455 – 459.

Stávající stav:

Chodníky jsou opatřeny betonovou dlažbou 30/30, již na pokraji své životnosti. Nedostatečně únosné podkladní vrstvy též způsobují zvlnění nivelety. Obrubníky jsou též značně opotřebované, výškové nášlapy navíc neodpovídají předpisům.

Nový stav:

Chodníky budou opraveny kompletně včetně obrubníků. Oproti stávajícímu stavu je preferováno odvodnění povrchu chodníku na terén, obrubník na straně po spádu je vždy v úrovni povrchu dlažby. Ve vhodných místech koridorů pro pohyb chodců je navržena slepecká vodicí linie +6cm na obrubníku. Je vždy zakončena naváděcím proužkem slepecké dlažby k objektu.

Slepecké prvky budou provedeny z běžně používané dlažby červené barvy s výstupky, v rozměrech dle platných předpisů, případně z drážkované dlažby přírodní barvy.

Budou též opravena dvě schodiště vedoucí na ulici Dlouhá, budou osazeny nové betonové stupně lemované palisádami a nové pozinkované zábradlí.

Okolní terén bude po ukončení výstavby uveden do původního stavu rozprostřením ornice a osetím travou.

V místě stavby nebo jejím blízkém okolí se nacházejí inženýrské sítě různých správců. Podzemní a nadzemní sítě v území jsou: el. vedení NN (E.ON), veřejné osvětlení (Město Dačice), sdělovací vedení (CETIN a.s.). Vodovod, kanalizace (správce ČEVAK a. s.), topné kanály (Teplopol).

Do žádné sítě nebude stavebně zasahováno.

Technické řešení stavby a její provoz nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizací stavby dojde ke zkvalitnění životní úrovně dotčených obyvatel a zvýšení bezpečnosti pohybu na nových komunikacích.

V rámci stavby nebudou provedeny žádné nové inženýrské sítě.

3) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V rámci přípravných prací bylo provedeno místní šetření projektanta a zaměření polohopisu a výškopisu celé lokality. Dále byly do projektové dokumentace zakresleny stávající inženýrské sítě dle podkladů obdržených od jednotlivých správců.

Do dokumentace byly rovněž zapracovány podmínky DOSS a správců sítí, případně jsou tyto podmínky přílohou dokumentace v dokladové části.

4) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na 3 samostatné objekty:

SO 101 Chodník

Oprava povrchu stávajícího chodníku včetně obrubníků..

SO 102 Schodiště 1

Oprava schodiště s osazením nových schodišťových stupňů a novým zábradlím.

SO 103 Schodiště 2

Oprava schodiště s osazením nových schodišťových stupňů a novým zábradlím.

5) Návrh zpevněných ploch

Po vytyčení stavby budou provedeny bourací práce a odkop pro výstavbu. Upraví se zemní pláň. Je potřeba, aby únosnost zemní pláně nebyla nižší než 30 MPa

63 Podkladní vrstvy chodníku bude tvořit šterkodrt' v tloušťce 150mm. Po provedení první vrstvy budou osazeny obrubníky. Následně bude dokončena druhá podkladní vrstva ze stabilizace C8/10 tloušťky 150mm.

Chodníky budou zadlážděny zámkovou dlažbou tloušťky 60mm přírodní barvy. Slepkové prvky budou provedeny z dlažby červené s výstupky, případně z drážkované přírodní dlažby.

Odvodnění:

Odvodnění ploch bude realizováno odtokem na okolní terén a z části do uliční vpustě a kanalizace.

Vybavení pozemní komunikace:

Není navrženo. V rámci stavby se pouze demontuje 18m zábradlí a poté vrátí na původní místo a natře.

KONSTRUKCE PLOCH

Navržená skladba chodníků – SO 101:

Zámková dlažba 20/10/6 přírodní	tl. 60mm
Kladelcí vrstva z DDK 4-8	tl. max. 40mm
SC C8/10	tl. 150mm
ŠD _A 0/63mm	tl. 150mm
Zemní pláň	$E_{def,2} = 30\text{MPa}$
<i>Skladba konstrukce celkem</i>	<i>tl. 400mm</i>

V případě, že nebude dosažena požadovaná únosnost zhutněné zemní pláně, bude provedena sanace podloží vrstvou ŠD 0/63 tl. 250mm.

6) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění komunikace bude provedeno podélným a příčným sklonem na terén a z části do podsvahového rigolu a dešťové vpustě.

7) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

V rámci stavby nebude realizováno nové dopravní značení.

8) Návrh výsadby zeleně

V rámci akce budou stávající okolní plochy zasaženy provozem stavebních mechanismů. Po dokončení prací budou všechny dotčené plochy upraveny a opatřeny vrstvou ornice min. tloušťky 10cm a osety travou.

9) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Po dobu výstavby musí zhotovitel zajistit bezpečnost staveniště, vytýčení a ochranu všech podzemních sítí a zařízení, přístupy k objektům a obsluhu složek IZS. Práce musí probíhat tak, aby byla co nejvíce využita pracovní doba a klimatické podmínky. Předpokládá se alespoň 8 hodinová pracovní doba.

Při realizaci prací se předpokládá omezení přístupu do panelových domů. Zhotovitel toto bere na vědomí a musí prokázat součinnost pro zajištění bezpečného pohybu obyvatel, byť s omezením. V nutném případě bude použito mobilní oplocení.

Při výstavbě parkovacího stání bude částečně zasažena ulice Dlouhá. Staveniště zde bude vyznačeno dopravními značkami a zábranami Z4. Jelikož se stavba nachází v těsné blízkosti křižovatky, nepředpokládá se, že by vozidla jezdila zde vyšší rychlostí. V prostoru stavby bude však i přes to omezena rychlost na 20 km/h.

Omezení musí být v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Přesný způsob označení pracovního místa a návrh dopravního značení projedná a nechá si schválit zhotovitel stavby na základě svých technologických postupů.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel ochranu dřevin podle §7 zákona č. 114/1992Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny a podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Konkrétně se jedná o zajištění ochrany stromů formou vypolštěvaného dřevěného bednění z fošen vysokých 2,0m. Ochanné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Kořenový systém nesmí být narušen. V případě nutnosti porušení kořenů tlustších více jak 2cm je nutné tyto kořeny ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru $\leq 2\text{cm}$ je nutno ošetřit růstovými stimulátory, o průměru větším než 2cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

10) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace bude vzhledem k umístění domu a parkovišť během stavby problematický. Osoba tělesně postižená bude potřebovat pro pohyb po staveništi osobní asistenci. V rámci postupu prací je úkolem zhotovitele vždy alespoň lokálně zajistit schůdná místa pro pohyb těchto osob.

Po dobu realizace stavby musí zhotovitel zajistit bezproblémový přístup vlastníkům sousedních nemovitostí a podmínky pro zásah složek IZS. Toto bude zajištěno např. zřízením dočasného násypu pro vyrovnaní terénních nerovností ve vstupech pomocí urovnané a zhutněné vrstvy ze šterkodrtě, nebo umístěním přenosných provizorních lávek z oceli nebo dřeva. Stavba musí být zřetelně označena bezpečnostními tabulkami a bezpečnostní páskou.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly max. 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm).

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky aj jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100-250mm nad pochozí plochou pevnou zárážku pro bílou hůl, jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zárážku za obrys překážky nejvýše o 200mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nezasahujícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.